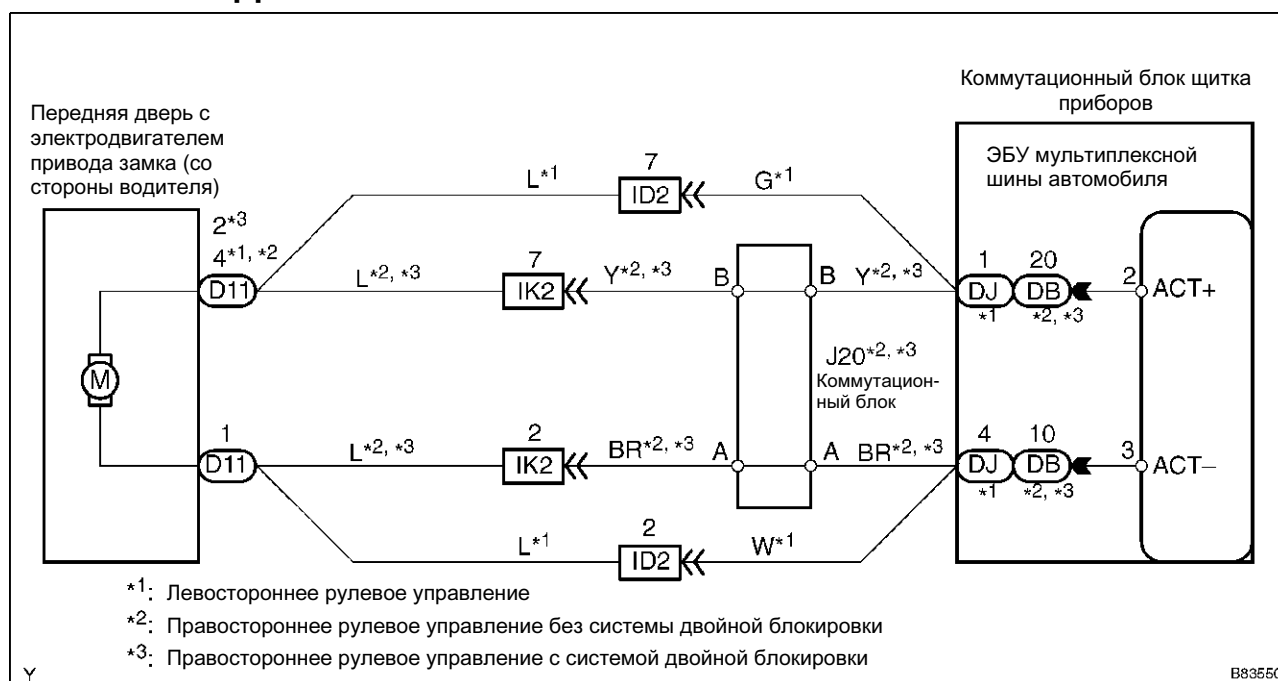


НЕ РАБОТАЕТ ТОЛЬКО ФУНКЦИЯ ЗАПИРАНИЯ/ОТПИРАНИЯ ДВЕРИ СО СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЯ

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Сигналы датчика запирания/отпирания поступают в коммутационный блок щитка приборов (ЭБУ мультимплексной шины автомобиля), который активизирует электропривод замка двери.

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

1	ВЫПОЛНИТЬ ДИАГНОСТИКУ В АКТИВНОМ РЕЖИМЕ С ПОМОЩЬЮ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II (ЭЛЕКТРОПРИВОД ЗАМКА ДВЕРИ)
---	---

- (a) Выбрать режим активной диагностики, с помощью портативного диагностического прибора II задействовать электропривод замка двери, убедиться, что замок работает.

ЭБУ мультимплексной шины автомобиля

Характеристика	Описание проверки	Примечания
Door Lock	Задействовать электропривод замков дверей ЗАПЕРЕТЬ/ОТПЕРЕТЬ	Все двери закрыты

СООТВ.: Двери могут быть заперты/отперты.

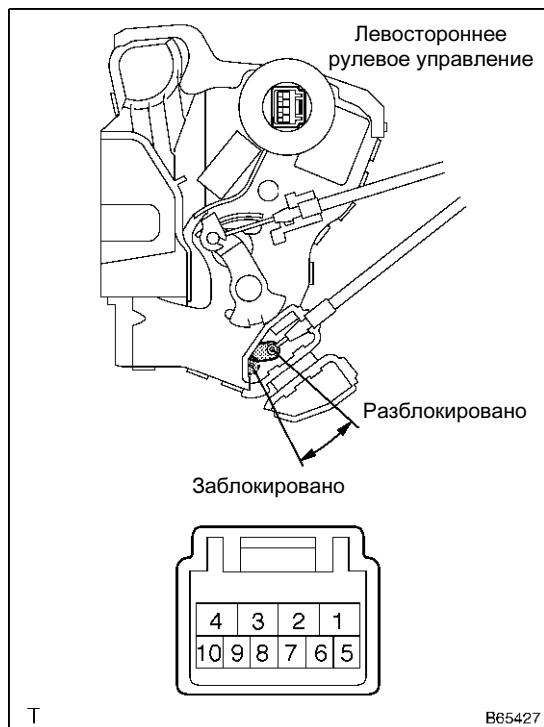
НЕ СООТВ.

Перейти к пункту 2

СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК ЩИТКА ПРИБОРОВ (ЭБУ МУЛЬТИПЛЕКСНОЙ ШИНЫ АВТОМОБИЛЯ)

2	ПРОВЕРИТЬ ПЕРЕДНЮЮ ДВЕРЬ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ ЗАМКА (ЭЛЕКТРОПРИВОД ЗАМКА ДВЕРИ)
---	---



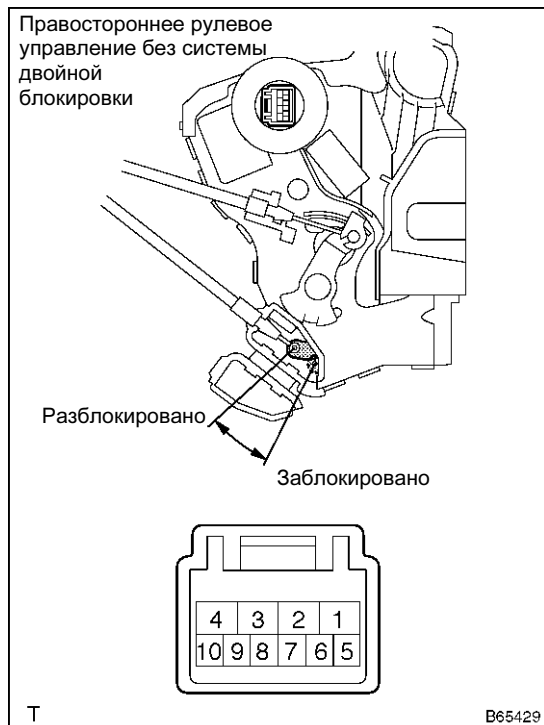
- (a) Левостороннее рулевое управление:

Подсоединить электропривод замка двери к аккумуляторной батарее и проверить работоспособность узла.

СООТВ.:

Условия измерения	Нормальное состояние
Положительная клемма (+) аккумуляторной батареи → Клемма 4 Отрицательная клемма (-) аккумуляторной батареи → Клемма 1	Заблокировано
Положительная клемма (+) аккумуляторной батареи → Клемма 1 Отрицательная клемма (-) аккумуляторной батареи → Клемма 4	Разблокировано

ДИАГНОСТИКА — СИСТЕМА ДИСТАНЦИОННОЙ БЛОКИРОВКИ ДВЕРЕЙ

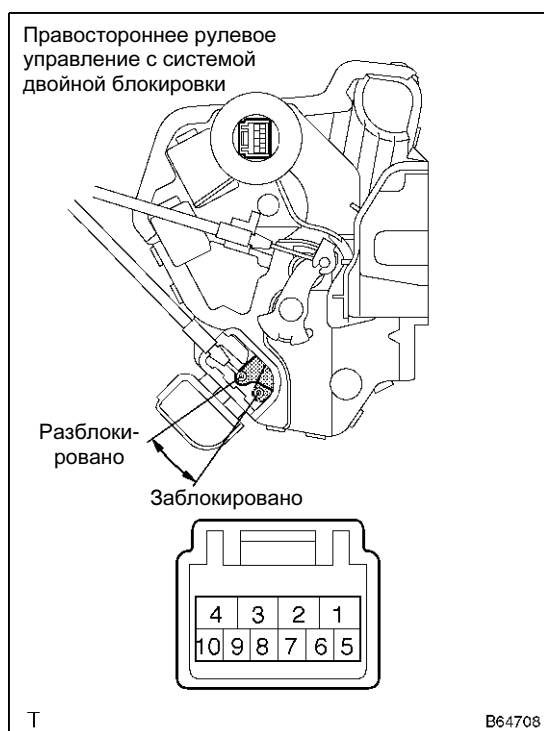


- (b) Правостороннее рулевое управление без системы двойной блокировки:

Подсоединить электропривод замка двери к аккумуляторной батарее и проверить работоспособность узла.

СООТВ.:

Условия измерения	Нормальное состояние
Положительная клемма (+) аккумуляторной батареи → Клемма 4	Заблокировано
Отрицательная клемма (-) аккумуляторной батареи → Клемма 1	
Положительная клемма (+) аккумуляторной батареи → Клемма 1	Разблокировано
Отрицательная клемма (-) аккумуляторной батареи → Клемма 4	



- (c) Правостороннее рулевое управление с системой двойной блокировки:

Подсоединить электропривод замка двери к аккумуляторной батарее и проверить работоспособность узла.

СООТВ.:

Условия измерения	Нормальное состояние
Положительная клемма (+) аккумуляторной батареи → Клемма 2	Заблокировано
Отрицательная клемма (-) аккумуляторной батареи → Клемма 1	
Положительная клемма (+) аккумуляторной батареи → Клемма 1	Разблокировано
Отрицательная клемма (-) аккумуляторной батареи → Клемма 2	

СООТВ.

НЕ СООТВ.

**ЗАМЕНИТЬ ПЕРЕДНЮЮ ДВЕРЬ
С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ ЗАМКА
(СО СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЯ)**

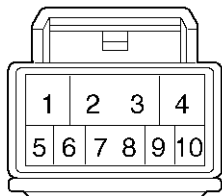
3

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ (ПЕРЕДНЯЯ ДВЕРЬ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ ЗАМКА (СО СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЯ) — КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК ЩИТКА ПРИБОРОВ (ЭБУ МУЛЬТИПЛЕКСНОЙ ШИНЫ АВТОМОБИЛЯ))

Разъем со стороны жгута проводов

D11

Передняя дверь с электродвигателем привода замка

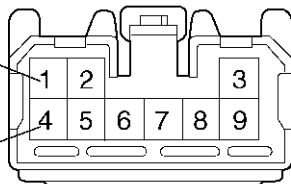


DJ*1

Коммутационный блок щитка приборов

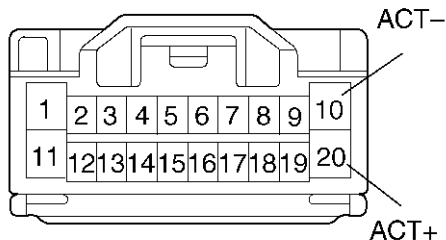
ACT+

ACT-



DB*2

Коммутационный блок щитка приборов



*1: Левостороннее рулевое управление

*2: Правостороннее рулевое управление

B83561

- Отсоединить разъем D11 от замка двери.
- Отсоединить разъемы DJ* или DB*² коммутационного блока.
- Измерить сопротивление разъемов со стороны жгута проводов.

Условия проверки:

Левостороннее рулевое управление

Подключение прибора	Нормальное состояние
D11-4 — DJ-1 (ACT+)	Менее 1 Ом
D11-1 — DJ-4 (ACT-)	Менее 1 Ом

Правостороннее рулевое управление без системы двойной блокировки

Подключение прибора	Нормальное состояние
D11-4 — DB-20 (ACT+)	Менее 1 Ом
D11-1 — DB-10 (ACT-)	Менее 1 Ом

Правостороннее рулевое управление с системой двойной блокировки

Подключение прибора	Нормальное состояние
D11-2 — DB-20 (ACT+)	Менее 1 Ом
D11-1 — DB-10 (ACT-)	Менее 1 Ом

соотв.

НЕ соотв.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ

ЗАМЕНИТЬ КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК ЩИТКА ПРИБОРОВ (ЭБУ МУЛЬТИПЛЕКСНОЙ ШИНЫ АВТОМОБИЛЯ)